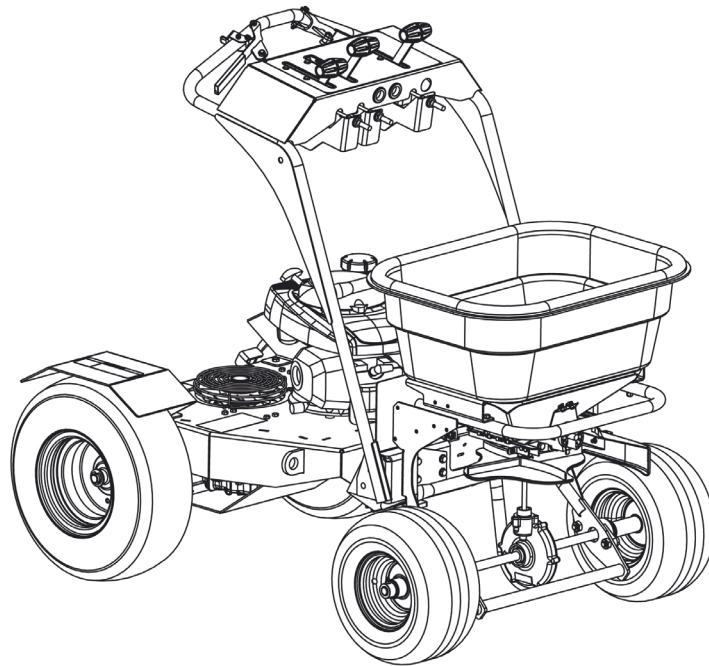




OPERATOR'S MANUAL

Model S100-12011 Ride-On Spreader



Spyker Spreaders
Contact Us at 800.972.6130

⚠ IMPORTANT

This manual contains information for the safety of persons and property.
Read it carefully before assembly and operation of the equipment!

TABLE OF CONTENTS

Operate Safely 2

Safety Labels 2-3

Safety Precautions 4-5

Specifications 6

Assembly 6-7

Operating Instructions 8-10

Maintenance 11-12

Settings 13-15

Chart - Dial Settings 15

Chart - Grass Seed Spread 15

Warranty 16

El manual español comienza a mitad de este folleto.

OPERATE SAFELY

UNDERSTANDING THE MACHINE SAFETY LABELS:

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

The operator’s manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word CAUTION and the safety-alert symbol.



Safety Alert Symbol



CAUTION: The Spyker S100-12011 Ride-on Spreader should only be operated and maintained by thoroughly trained individuals. The machines could cause serious injury to anyone who misuses them or does not understand their operation. All operators and maintenance personnel are urged to read this entire manual for their personal safety.

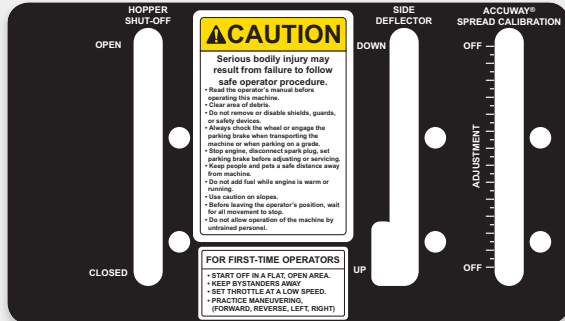
Safety Labels



1008867 (Not to scale)

WARNING
Do not step, stand or sit.

Safety Labels



1009018 (Not to scale)

CAUTION

Serious bodily injury may result from failure to follow safe operator procedure.

- Read the operator's manual before operating this machine.
- Clear area of debris.
- Do not remove or disable shields, guards or safety devices.
- Always chock the wheels or engage the parking brake when transporting the machine or when parking on a grade.
- Stop engine, disconnect spark plug, set parking brake before adjusting or servicing.
- Keep people and pets a safe distance away from machine.
- Do not add fuel while engine is warm or running.
- Use caution on slopes.
- Before leaving the operator's position, wait for all movement to stop.
- Do not allow operation of the machine by untrained personnel.

FOR FIRST-TIME OPERATORS

- Start off in a flat, open area.
- Keep bystanders away.
- Set throttle at a low speed.
- Practice maneuvering.
(Forward, Reverse, Left & Right).



1009121 (Not to scale)

CAUTION

To Avoid Injury, Follow Start Procedure:

1. Engage Parking Brake.
2. Move Free Wheel Lever to BYPASS.
3. Ensure Ground Speed Control Levers are in neutral.
4. Turn ON Engine Switch.
5. Start Engine.

Safety Precautions

SOME OF THE FOLLOWING PRECAUTIONS ARE BASED ON ANSI B71.4-2004:

A. GENERAL:

1. Read this Operator's Manual completely before starting the spreader. If the operator(s) or mechanic(s) cannot read English it is the owner's responsibility to explain this material to them.
2. Retain Operator's Manual in a safe place for future reference.
3. Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
4. All operators and mechanics should be trained. The owner is responsible for training the users.
5. Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.
6. The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.
7. Do not remove any shields, guards, decals or safety devices. If a shield, guard, decal or safety device is damaged or does not function, repair or replace it before operating the spreader.
8. Always wear safety glasses, long pants and safety shoes when operating or maintaining this spreader. Do not wear loose-fitting clothing.
9. Never run the engine indoors without adequate ventilation. Exhaust fumes are deadly.
10. Never run an engine in an enclosed area.
11. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.

B. RELATED TO FUEL:

1. Use extra care when handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
2. Never refuel or drain the machine indoors.
3. Do not smoke or permit others to smoke while handling gasoline.
4. Always use approved containers for gasoline.
5. Always shut off the engine and permit it to cool before removing the cap of the fuel tank.
6. If the fuel container spout will not fit inside the fuel tank opening, use a funnel.
7. When filling the fuel tank, stop when the gasoline reaches one inch from the top. This space must be left for expansion. Do not overfill.
8. Wipe up any spilled gasoline.

Safety Precautions

SOME OF THE FOLLOWING PRECAUTIONS ARE BASED ON ANSI B71.4-2004:

C. WHEN OPERATING:

1. Keep adults, children and pets away from the area to be spread.
2. Always check the area to be spread and remove debris and other objects prior to spreading.
3. Spread only in daylight.
4. Watch for holes, sprinkler heads and other hidden hazards.
5. Reduce speed when making turns.
6. Use extra care when operating the machine with an empty hopper. This can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
7. DO NOT operate machine on steep slopes. Slow down and use extra caution on hillsides. Go laterally or diagonally across the slope, not up and down the slope. Turf conditions can affect the machine's stability. Use caution while operating near drop-off's.
8. Always have proper footing on slopes and hill sides and never operate when conditions are slippery. Be very careful on wet grass.
9. Always keep both hands on the handles.
10. The ground speed control levers and direction control handle are designed for your safety. Do not modify them or operate the machine if they are damaged.
11. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
12. Look behind and down before backing up to be sure of a clear path.
13. Never carry passengers.
14. Use care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
15. Be careful when crossing gravel paths or roadways.
16. Always have your feet and hands clear of the controls when starting the engine.
17. Always park the spreader and start the engine on a level surface with the ground speed control levers in neutral, the free wheel lever in bypass, and the park brake engaged.
18. Never leave the spreader unattended without placing the spreader on level ground, placing ground speed control levers in neutral, engaging the park brake, shutting off the engine and closing the fuel shutoff valve.
19. To avoid serious burns, do not touch the engine or muffler while the engine is running or until it has cooled for at least 30 minutes after it has been shut off.
20. If you hit a solid object while spreading, place the ground speed control levers in neutral, engage the park brake and stop the engine. Disconnect the spark plug wire and inspect for damage. Repair any damage.
21. Always disconnect the spark plug wire to prevent the engine from accidentally starting before performing any maintenance on this spreader.
22. Keep the machine and especially the engine/ transmission area clean and free of grease, grass and leaves to reduce the potential for overheating and fire.
23. Do not exceed hopper capacity listed in Specifications Section.
24. To prevent injury from hand, never place hands into hopper while fan is spinning.

Specifications

MODEL	S100-12011
Engine Mfg.	Honda
HP	4.4 @ 3600 RPM
Type	4 Cycle Single Cylinder
Starter	Recoil
Air Cleaner	Paper Element
Lube	Splash
Fuel Capacity	0.93 Liter (32 oz)
Traction Drive	Tuff Torq, Model K57R Hydrostatic
Hydraulic Filtration	Internal
Ground Speed	0 to 6 mph
Wheels	Rear: 18 x 6.50-8 Front: 13 x 5.60-6
Width	36"
Height	49"
Length	60"
Weight	320 lbs
Maximum Hopper Weight Capacity	120 lbs (do not exceed)

NOTE: The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's owner's/operator's manual, packed separately with your unit, for more information.

Assembly Instructions



WARNING: AVOID INJURY!
WEAR SAFETY GLASSES, STURDY
GLOVES AND APPROPRIATE FOOTWEAR.

UN-CRATE UNIT AND INSTALL HANDLEBARS

1. Read, understand and follow all safety instructions in **SAFETY PRECAUTIONS** Section (pages 4-5).
2. Remove the top and then the side panels from the crate.

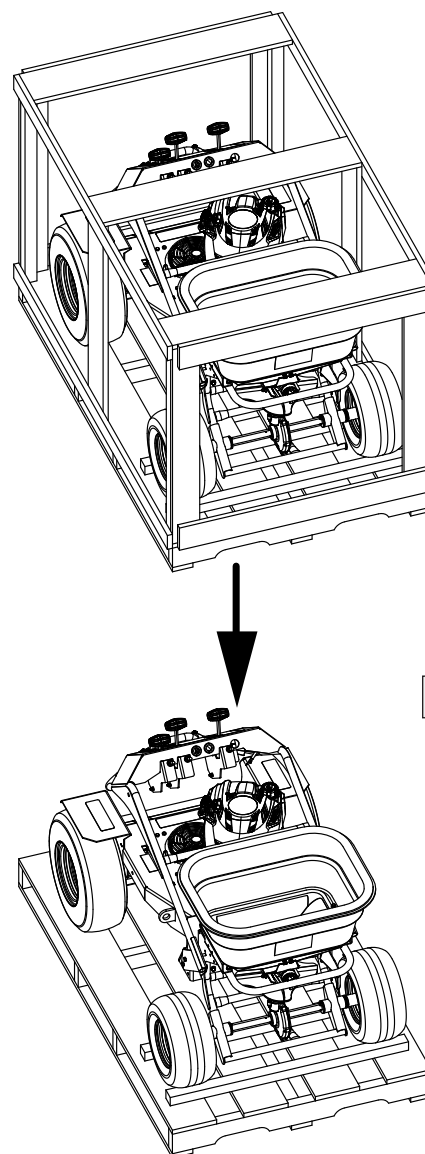


Fig. 1

Assembly Instructions



WARNING: AVOID INJURY! ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES, STURDY GLOVES AND APPROPRIATE FOOTWEAR WHEN SERVICING OR MAINTAINING EQUIPMENT.

3. Carefully cut the nylon straps securing the spreader to the crate.

IMPORTANT:
DO NOT mistakenly cut a control cable.

4. Remove the handlebar from the shipping plates on the left and right side of the unit. Discard the hardware.

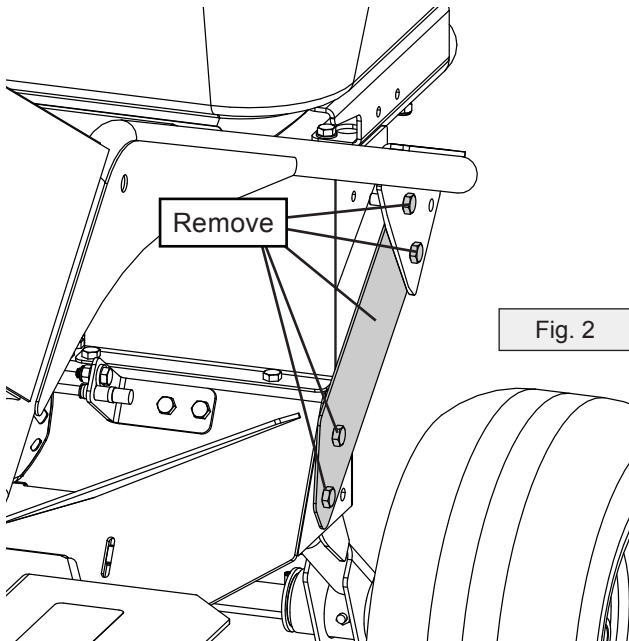


Fig. 2

5. Remove the shipping brackets from the unit frame. Discard the shipping brackets and the hardware.
6. Reinstall the handlebar assembly on the spreader with six 5/16"-18 x 1.00 hex head bolts and 5/16" nylon lock nuts as shown in Figure 3. Hardware is located in the manual bag.

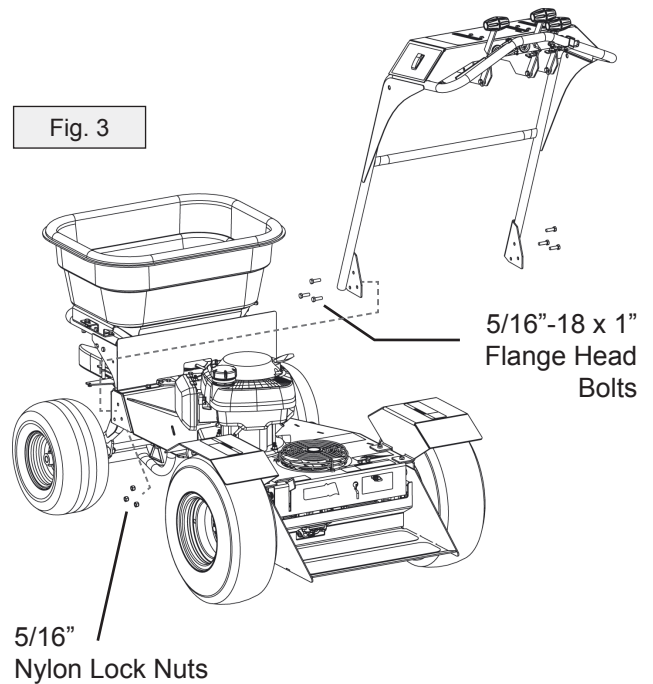


Fig. 3

IMPORTANT:

Make sure the cables are not kinked and do not get pinched before assembly.

7. Check the engine oil level and the function of all controls per instructions in the **OPERATING INSTRUCTIONS** section (pages 8-10) and the **MAINTENANCE** section (pages 11-12).
8. Calibrate spreader according to instructions in SPREADER SETTINGS Section (pages 13-14).

Operating Instructions

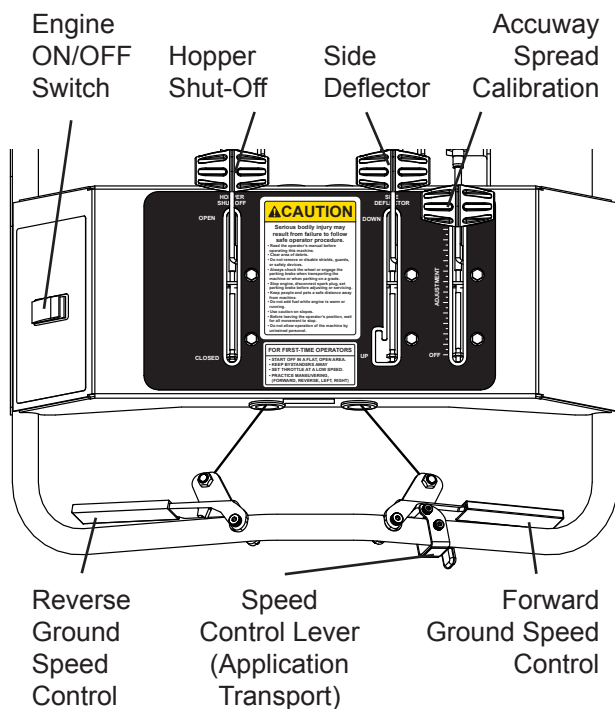


Fig. 4

A. CONTROLS

1. ENGINE ON/OFF SWITCH:

The **ON/OFF** switch is located on the far left side of the control panel. To start the engine, set the switch to the “**ON**” Position. To turn off, throttle down the engine, then set the switch to the “**OFF**” Position.

2. FUEL SHUTOFF VALVE:

The fuel shutoff valve is located between the carburetor and the fuel tank on the LH side of the engine. The handle turns 90 degrees to open or close. When the handle is in the horizontal position, it will open the flow of fuel to the engine. When it is turned to a vertical position, it will shut off the fuel flow to the engine. Anytime the spreader is being trailered, or if the machine will not be in use for 30 minutes or more, close the fuel shutoff valve to prevent flooding the engine.

3. SPEED CONTROL LEVER:

The speed control lever limits the forward speed of the unit by limiting the travel of the forward control lever. “Application speed” sets the unit’s ground speed to about 3 mph. Use a slower speed while learning how to use and control the unit.

4. GROUND SPEED CONTROL LEVERS:

Located on the right side of the control panel is the forward ground speed control lever. The left lever is for reverse. These two levers control the maximum output of the hydrostatic transaxle and thus the ground speed of the spreader independent of the engine speed. Pulling the right lever rearward increases the forward speed and pulling the left lever rearward increases the reverse speed. Do not move both levers in unison, only pull one at a time. When the levers are moved in unison they will place excessive pressure on the cables, which could cause them to break. To start the engine, ensure both levers are in their neutral position.

5. HOPPER SHUT-OFF LEVER:

Open and close the hopper gate by pushing the lever forward to open the gate, and pulling the lever rearward to close the gate.

6. ACCUWAY SPREAD CALIBRATION LEVER:

To adjust spread pattern for uniform distribution, adjust the Accuway. See Accuway Spreader Pattern Adjustment Section for instructions.

7. SIDE DEFLECTOR

Raise and lower the side deflector by pushing the lever forward to lower the deflector, and pulling the lever rearward to raise the deflector.

8. FREEWHEEL ROD:

A rod is located in the platform area. When the rod is pulled out, the spreader can be manually pushed forward or pulled in reverse. Push rod in to engage transmission.

9. PARKING BRAKE:

The brake is activated by the lever in the foot platform area. Press down on the lever to engage the park brake, and lift up the lever to release. (See Figure 5).

Operating Instructions

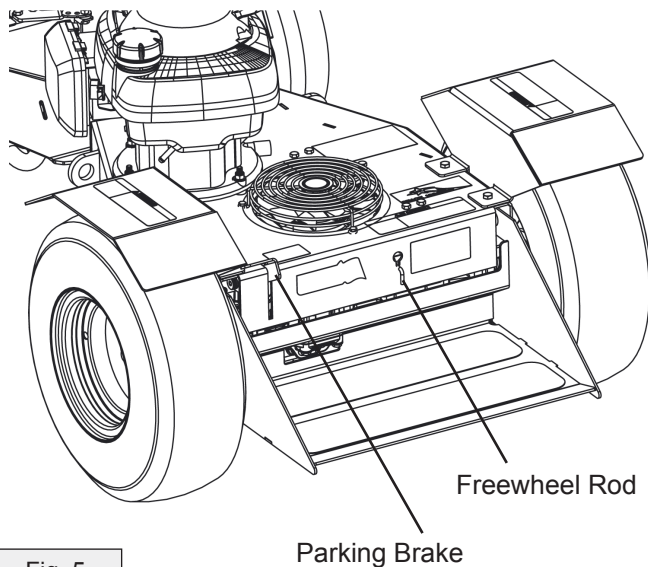


Fig. 5

B. INITIAL ADJUSTMENTS

1. Disconnect the spark plug wire.
2. Check the drive wheel tire pressures. Drive wheels should be inflated to 15 psi. Front wheels are foam-filled and do not need to be inflated.
3. Check that all nuts, bolts and screws are tight.
4. Lubricate all fittings listed in the maintenance section.
5. Follow start procedure in Break-In and Operation Section Step 5.
6. Push freewheel rod in and disengage parking brake. Ensure that the ground speed control levers are in the neutral position. The machine should stand still while the engine is running. If the machine starts to creep forward or to the rear in this situation, then the forward or rear speed control cable must be adjusted. Locate the cable nuts underneath the control panel shown in Figure 6.
7. Loosen the nut on the cable and adjust until the drive wheel stops moving. Moving the cable towards the rear of the machine decreases speed, while moving cable to the front of machine increases speed. Re-tighten nut.

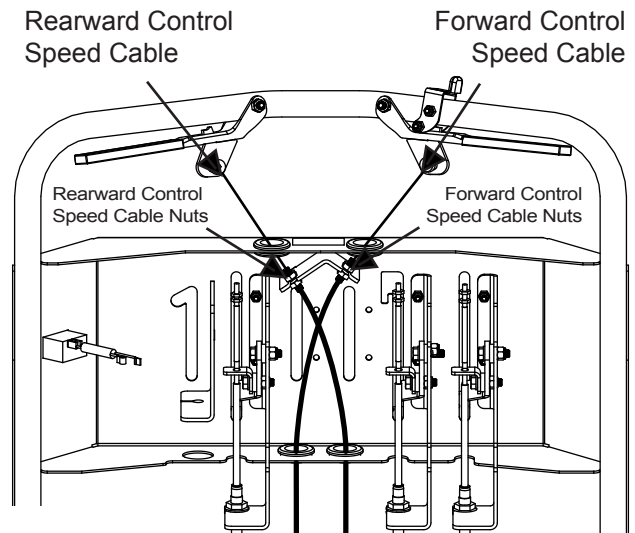


Fig. 6

C. BREAK-IN AND OPERATION

1. Make certain you thoroughly understand all of the safety precautions before you attempt to operate this machine.
2. **CHECK THE ENGINE OIL LEVEL.**
Do not screw in oil dipstick to oil filler neck to check oil level. See Engine Manual. Fill to the proper level with SAE 10W-30 engine oil. Tighten oil gauge to filler neck when done.
3. **MOVE THE MACHINE OUTDOORS**
Check the engine gasoline level. When filling the tank, stop when the gasoline reaches one inch from the top. This space must be left for expansion. Use fresh, clean, unleaded, regular gasoline.

Operating Instructions

4. MOVE THE MACHINE TO A "TEST AREA" WHERE YOU CAN OPERATE IT FOR ABOUT A HALF AN HOUR WITHOUT BEING DISTURBED.

5. TO START THE ENGINE:

- Engage parking brake.
- Pull freewheel rod out.
- Ensure ground speed control levers are in the neutral position.
- Connect the spark plug wire.
- Open the fuel shutoff valve.
- Move the engine **ON/OFF** switch to the "ON" position.
- Pull choke lever towards back of engine (choke).
- Ensure throttle is in the fast (rabbit) position.
- Pull the recoil handle.
- Once engine starts push choke lever forward (push to run).

NOTE: Ground speed is calibrated in fast (rabbit / full throttle) position.

6. MOVE MACHINE FORWARD

Pull the Forward Ground Speed Lever. The further the handle is pulled, the faster the machine travels.



CAUTION: Pull the Ground Speed Control Lever at no more than one third full speed until you are fully familiar with the operation of the machine.

7. TO TURN THE MACHINE

Push the handlebar to the side opposite of the way you want to turn: Push the handlebar left and the machine turns right. Push the handlebar right, and the machine turns left.

8. TO STOP THE SPREADER'S FORWARD MOTION

Release the Forward Ground Speed Lever. The machine will come to a stop.



CAUTION: Machine may coast when coming to stop. Always ensure there is enough clear space around machine to allow machine to come to a complete stop without contacting anything.

- Before moving into reverse, the machine's forward motion should be completely stopped.
- Pull the Rearward Ground Speed Lever to move machine rearward. The further the lever is pulled, the faster the machine travels.
- While driving forward, practice using the Speed Control Lever. Using the RH thumb, rotate the Speed Control Lever to "**APPLICATION SPEED**." This should be approximately 3 mph for spreading material.



WARNING: Do not spread at full speed. Set the Forward Ground Speed Control levers at full speed for transport only.

- Practice operating the machine and as you gain confidence, move the speed control lever to two thirds full speed. Operate the machine until you are comfortable and confident with the controls.
- To stop and shut off the machine, release both direction control levers, move the engine ON/OFF switch to "off" to stop the engine, close the fuel shutoff valve, and disconnect the spark plug wire.
- After the first full day of use, all nuts, bolts and screws should be rechecked for proper tightness and the belt should be rechecked for proper tension.

Maintenance



WARNING: AVOID INJURY! DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE TO PREVENT THE ENGINE FROM ACCIDENTALLY STARTING BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE ON THIS MACHINE.

A. GENERAL MAINTENANCE

1. Never allow untrained personnel to service machine.
2. If the machine must be tipped on its side for maintenance, do not tip more than 45 degrees. This will prevent hydraulic oil from draining out of the Transmission Hydraulic Tank Breather Cap. Before tipping machine, drain the fuel from the fuel tank, and the oil from the engine's crankcase.
3. Be careful not to spill oil on any of the belts.
4. Ensure unit is properly supported by jack stands.
5. Do not tamper with the engine's governor settings. They are adjusted to provide the proper maximum engine speed.
6. If the machine is to be in storage for more than 30 days, drain the fuel tank, run the engine to drain the carburetor dry, change the oil, remove the spark plug and pour a teaspoonful of oil into the cylinder. Pull the starter rope briefly to crank the engine and distribute the oil, then replace the spark plug.
7. Keep all parts in good working condition & all hardware tightened. Replace all worn or damaged decals.

B. DAILY MAINTENANCE & STORAGE AFTER SPREADING

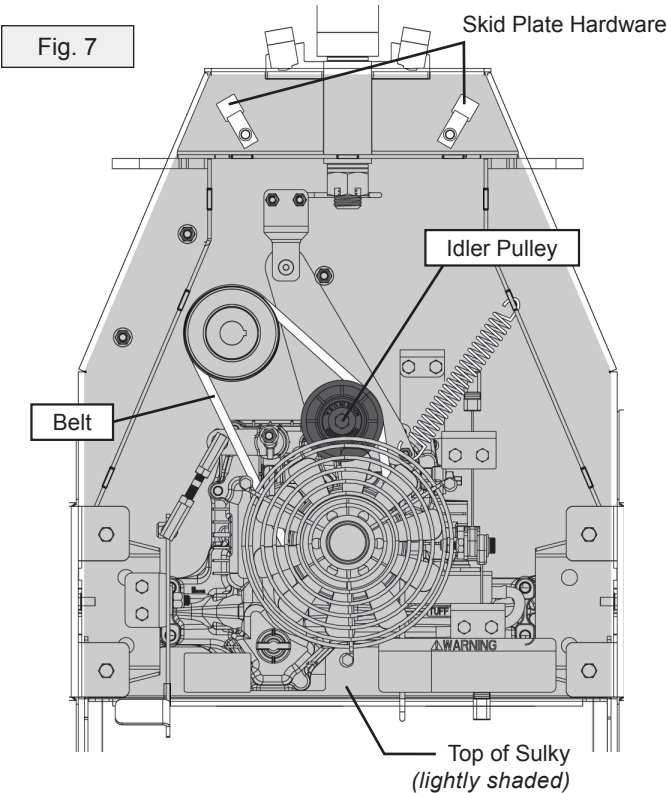
1. Park the machine on level ground outside the storage facility with the engine shut off.
2. Close the fuel shutoff valve.
3. Permit the machine to cool.
4. Disconnect the spark plug wire.
5. Wash the machine off with water. Be sure to clean out materials from under the hopper. Allow the machine to dry before storing.

6. Check the fuel level, the engine oil level & clean the cooling-air intake.
7. Clean air cleaner element.
8. After the first 5 hours of use, change the engine oil. (Change the oil every 50 hours thereafter).
9. Follow the Maintenance Table found in the engine manual.
10. Place the machine in locked storage to avoid tampering or use by an untrained operator. Do not store near flame.

C. MAINTENANCE EVERY 50 HOURS

1. Change the engine oil. (Change the engine oil more frequently under severe operating conditions).
2. Clean spark plug and check the spark plug gap.
3. Clean air cleaner element.
4. Check that all nuts, bolts and screws are tight.
5. Check the condition and tension of trans-axle belt. The idler pulley should be adjusted so that a 5 lb. pull on the belt between the engine pulley and the pump pulley deflects the belt about 3/16".

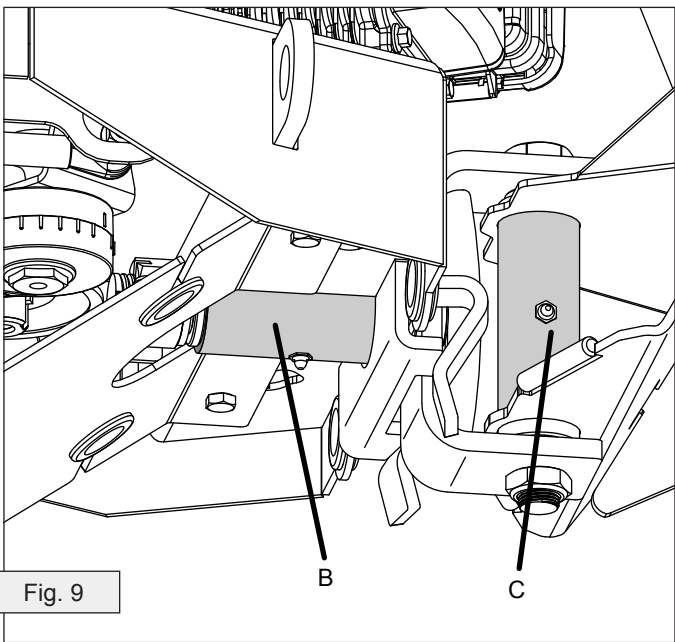
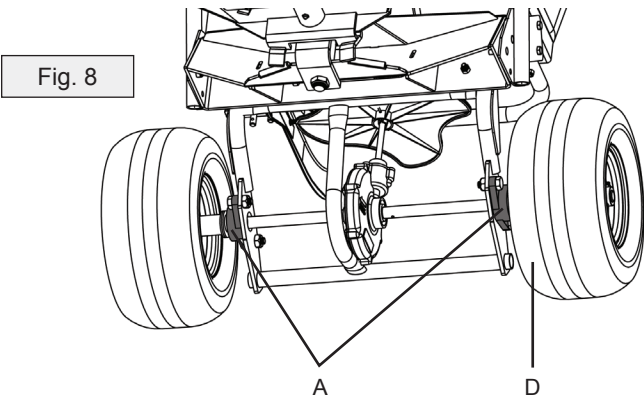
NOTE: *It may be necessary to remove the skid plate and skid plate hardware to properly adjust the idler pulley. If the skid plate is removed, save the hardware and skid plate for replacement after the adjustment is complete.*



6. Follow the lubrication chart.

D. LUBRICATION CHART

NUMBER OF GREASING POSITIONS		
40 HOUR LUBRICATION CHART	A	2 Front Axle Bearings
	B	Sully Pivot Shaft
	C	Spreader Pivot Shaft
	D	Front Idler Wheel



E. ENGINE MAINTENANCE:

For detailed maintenance instructions for the engine on your spreader, see the separate engine manual packed with your spreader.

F. HYDRAULIC SYSTEM MAINTENANCE:

The hydraulic system does not require any maintenance. The trans-axle is not owner repairable. If you have a problem with a trans-axle, call the Spyker Service Hot line. Do not disassemble the trans-axle.

G. TO CHANGE THE PUMP DRIVE BELT:

(See Figure 7)

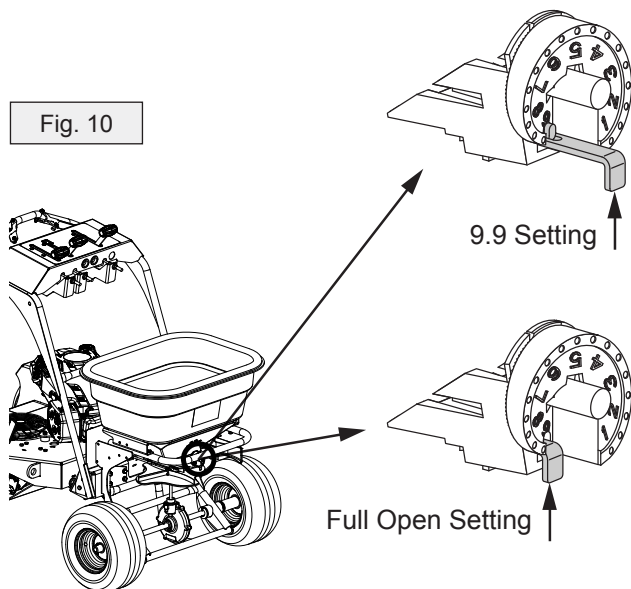
- a. Undo the tension spring (holding the trans-axle drive belt idler pulley in place) & rotate the pulley away from the trans-axle drive belt.
NOTE: For easier spring removal, unhook end of spring closest to trans-axle.
- b. Remove the old belt and mount a new belt on to the pulleys.
- c. Rotate the idler pulley back onto the belt and replace the spring.

Settings

THIS UNIT IS DESIGNED TO HANDLE DRY, CLEAN, FREE-FLOWING MATERIAL ONLY SUCH AS BAGGED ROCK SALT, ICE MELT, FERTILIZER, AND GRASS SEED.

SPREADER OPERATION

1. The recommended vehicle operating speed when spreading is approximately 3 MPH, or slightly faster than a brisk walk (equal to vehicle traveling 40 ft. in 9 seconds).
2. The rate gate linkage operates the rate gate. The dial is marked from 0 to 9.9. The rate gate linkage position determines the amount of material to be broadcast. The higher the number, the heavier the application of material.
3. The dial is milled out at the 9.9 position. This allows the rate gate link to go past the 9.9 position and enables the rate gate to be opened to maximum distance. This setting can be used for dry sand, dry organic top dresses, bagged rock salt, and ice melt products that are normally difficult to spread.
4. Fill hopper with material. Do not exceed maximum weight capacity of hopper (see Specification Section).
5. Set dial to correct position. If a Spyker dial setting is not found with broadcast material information, use the size and weight comparison table found on the following pages. Determine a dial setting on the low side. If the setting proves to be too low, cover the area more than one time. A higher setting can be used when a proven dial setting is established.
6. Travel to spreading location.
7. Ensure area surrounding spreader is clear of bystanders.
8. Engage Speed Control Lever to ensure speed is 3mph.
9. Push Hopper Shut-Off Lever to the OPEN position.
10. Evaluate spread pattern.
11. If spread pattern is OK, continue to spread at recommended speed of 3 MPH.
12. If spread pattern needs to be adjusted, go to Accuway Spread Pattern Adjustment Section.
13. Pull Hopper Shut-Off Lever to CLOSED position. Close the gate of the spreader while still at operational speed.



Settings

THIS UNIT IS DESIGNED TO HANDLE DRY, CLEAN, FREE-FLOWING MATERIAL ONLY SUCH AS BAGGED ROCK SALT, ICE MELT, FERTILIZER, AND GRASS SEED.

ACCUWAY SPREAD PATTERN ADJUSTMENT

As you spread, if the spread pattern is skewing or flowing heavy to one side, simply pull the Accuway Spreader Calibration Lever rearwards until the Accuway is located underneath the hopper hole as shown below.

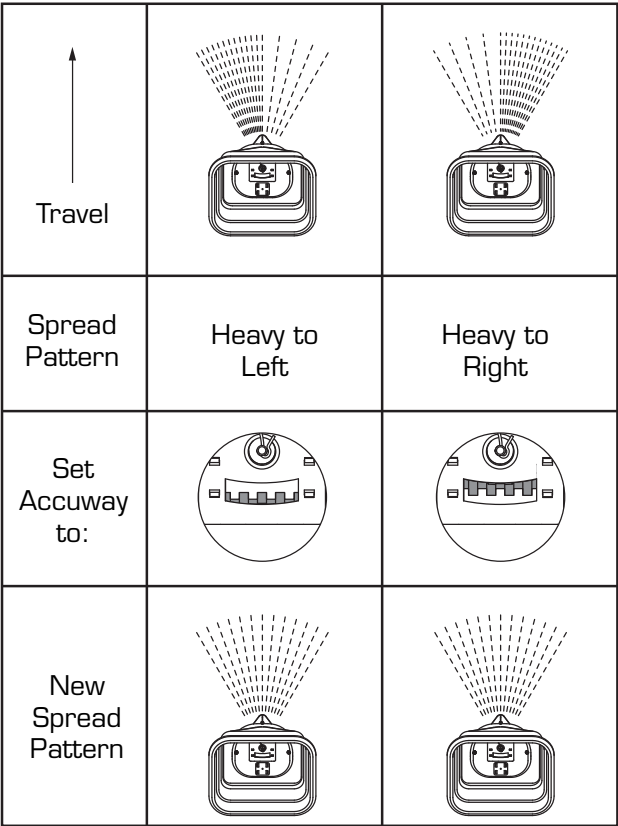


Fig. 11

Moving the Accuway plate shifts the material on the spinner. Adjustment is very sensitive and should be done in small increments until the spread pattern is centered.

SPREADING CHART

Speed, accuracy and a freedom from stripes / streaks are yours - when you use this Spreader. The spread width ranges from 6 ft. to 25 ft. wide, depending on the volume/density, particle size of the material and the rate of travel. The spread thins or feathers at the outer edges, eliminating sharp, "Edge of spread" lines which cause stripes and streaks.

REMEMBER:

Published dial settings can be approximate only. The operation of the spreader, the condition of the material (damp, dry or over-pulverized) & weather conditions, are all contributing factors. For these reasons, it's often a good idea to spread the area 2 times - at one-half rate - in cross directions. Vehicle travel speed should be 3 MPH.

**CAUTION:** AVOID INJURY TO OPERATOR OR BYSTANDERS. Chemicals can be dangerous.

Read chemical MSDS (Material Safety Data Sheets) and container label for proper/safe handling instructions.

- Wear appropriate clothing and safety equipment when applying and handling chemicals.
- Prohibit smoking, drinking, and eating around chemicals.

**WARNING:** When spreading products containing herbicides, exercise extreme caution with respect to careless spreading and to wind-drift. CONTACT OF SOME PRODUCTS ON SOME PLANTS CAN BE FATAL.

Settings

DIAL SETTINGS CHART

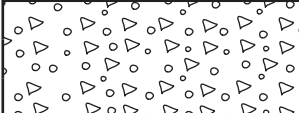
NOTE: Dial Settings Are Approximate Only!

Particle Size	Lbs. per 1,000 Sq. Ft.	Dial Settings Full Rate Once Over ↑ ↓	Dial Settings Half Rate Twice Over ↕ ↔
---------------	---------------------------------	--	---

Fine Pellets

	1	3.6	3.1
	2	4.0	3.5
	3	4.2	3.7

Mixed Fine Pellets

	2	3.7	3.2
	4	4.7	4.1
	6	5.2	4.5

Small Pellets

	2	3	2.2
	4	4.2	3.7
	6	4.5	4

Nitrogen Pellets (Medium Size)

	1	3.5	3
	2	4.2	3.7
	3	4.7	4

Medium Pellets (and Granuals)

	2	3.5	3
	4	4.2	3.8
	6	5.2	4.5

Large Heavy Pellets

	2	3.8	3.3
	4	4.8	4.1
	6	5.8	4.9

GRASS SEED SPREADING CHART

Bag Weight	Sq. Ft. Coverage	Dial Setting Full Rate	Dial Setting Half Rate	Spread Width
------------	---------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------

Blue Grass or Red Top

0.5 lbs	1,000 sq. ft.	1.25		4
1 lb		2.0		
2 lbs		2.5		

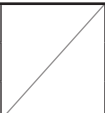
Park, Merion, Delta or Kentucky Bluegrass

0.5 lbs	1,000 sq. ft.	2.5		4
1 lb		3.0		
2 lbs		3.5		

Hulled Bermuda

2 lbs	1,000 sq. ft.	2.75	2.25	6
3 lbs		3.0	2.5	
4 lbs		3.25	2.75	

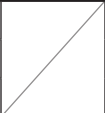
Mixtures Including Coarse Seeds

2 lbs	1,000 sq. ft.	6.0		6
4 lbs		7.0		
6 lbs		7.0		

Rye Grasses or Tall Fescue

2 lbs	1,000 sq. ft.	6.0		6
4 lbs		7.0		
6 lbs		7.75		

Dichondra

4 oz	1,000 sq. ft.	1.9		8
8 oz		2.1		
12 oz		2.25		

Pensacola Bahia

4 lbs	1,000 sq. ft.	4.5	3.75	7
5 lbs		4.75	4.0	
6 lbs		5.0	4.25	



WARRANTY

1 YEAR LIMITED WARRANTY

This is warranted to the original purchaser only. Spyker will replace parts with defects in materials and workmanship, for a period of one year from the date of purchase.

For Spyker Spreaders—a Brinly-Hardy Company, products employing metal gear systems, pinion and bevel, these metal gears, only, not inclusive of any other parts or materials, are warranted for the life of the spreader, not to be used for replacement or repair past original purchase.

Spyker Spreaders will not be liable for any loss, damage or expense including, but not limited to, consequential or incidental damages, arising from the operation, condition or use of the item. The sole and exclusive remedy against Spyker Spreaders being the replacement of the defective parts. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

This express warranty, which is applicable only to the original purchase, is in lieu of and excludes all other warranties, whether expressed or implied by operation of law or otherwise, including any warranty of merchantability or fitness for particular purpose.

SPYKER SPREADERS

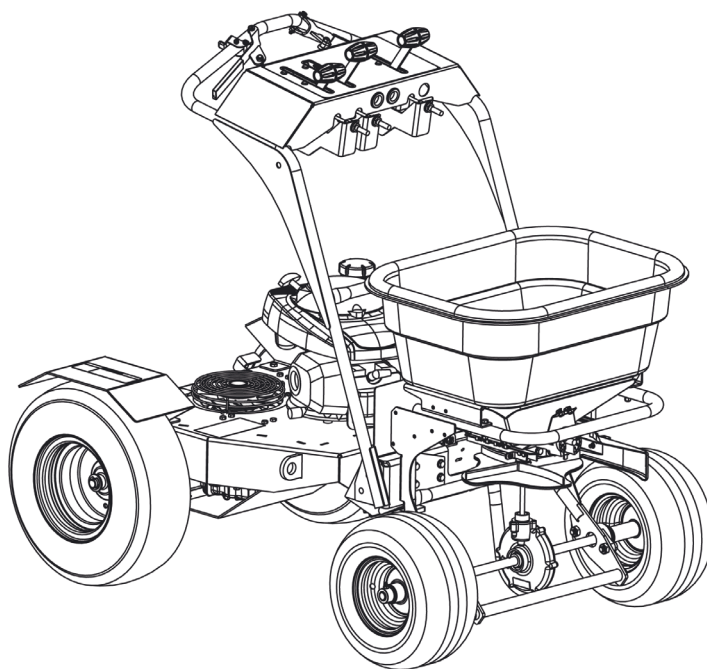
Jeffersonville, IN 47130 USA

Phone: 800.972.6130



MANUAL DEL OPERADOR

Modelo S100-12011 Esparcidor motorizado



Spyker Spreaders
Contáctenos llamando al 800.972.6130

⚠ IMPORTANTE:

Este manual contiene información para la seguridad de las personas y las propiedades. Léalo atentamente antes de montar y operar el equipo.

ÍNDICE

Uso seguro 2

Etiquetas de seguridad 2-3

Precauciones de seguridad 4-5

Especificaciones 6

Montaje 6-7

Instrucciones de uso 8-10

Mantenimiento 11-12

Configuración 13-15

Diagrama - Configuración del selector 15

Diagrama - Esparcido de semillas de pasto 15

Garantía 16

USO SEGURO

COMPRENDER LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA:

Las etiquetas de seguridad de la máquina que se muestran en esta sección se ubican en áreas importantes de su máquina para llamar la atención sobre potenciales riesgos para la seguridad.

En las etiquetas de seguridad de su máquina, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO identifica los riesgos más graves.

Además, el manual del operador explica los riesgos potenciales para la seguridad, siempre que sea necesario, mediante mensajes especiales de seguridad que se identifican con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.



Símbolo de alerta de seguridad



PRECAUCIÓN: El esparcidor motorizado Spyker S100-12011 solo debe ser operado y mantenido por personas capacitadas. Las máquinas pueden ocasionar lesiones graves a aquellos que las utilicen de forma incorrecta o que no comprendan su funcionamiento. Se solicita que todos los operadores y el personal de mantenimiento lean este manual en su totalidad por su seguridad personal.

Etiquetas de Seguridad



1008867 (sin ajuste a escala)

ADVERTENCIA
No pisar, pararse ni sentarse.



1009018 (Sin ajuste a escala)

PRECAUCIÓN

Se pueden producir lesiones corporales graves como consecuencia de no seguir los procedimientos de operación segura.

- Lea el manual del operador antes de operar esta máquina.
- Limpie el área de desechos.
- No extraiga ni desactive los blindajes, los dispositivos de protección ni los dispositivos de seguridad.
- Siempre bloquee las ruedas o aplique el freno de mano al transportar la máquina o al estacionar en pendiente.
- Detenga el motor, desconecte la bujía, aplique el freno de mano antes de ajustar o realizar mantenimiento.
- Mantenga a las personas y a las mascotas a una distancia segura de la máquina.
- No cargue combustible cuando el motor esté caliente o encendido.
- Tenga cuidado en las pendientes.
- Antes de abandonar el puesto del operador, espere a que cese todo movimiento.
- No permita el uso de la máquina por parte de personal no capacitado.

PARA QUIENES OPERAN LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ

- Proceda en una zona plana y abierta.
- Mantenga a las personas ajenas alejadas.
- Coloque el acelerador a baja velocidad.
- Practique realizar maniobras. (Adelante, reversa, izquierda y derecha).

¡ATENCIÓN

Para evitar sufrir lesiones, respete el procedimiento de inicio:

1. Coloque el freno de mano.
2. Mueva la palanca libre de la rueda a BYPASS (Derivación).
3. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad sobre el suelo estén en punto muerto.
4. Coloque el interruptor del motor en ON (Encendido).
5. Arranque el motor.

ON
(RUN)

OFF
(STOP)

CAUTION

To Avoid Injury, Follow Start Procedure:

1. Engage Parking Brake.
2. Move Free Wheel Lever to BYPASS.
3. Ensure Ground Speed Control Levers are in neutral.
4. Turn ON Engine Switch.
5. Start Engine.

1009121

1009121 (Sin ajuste a escala)

PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, siga el procedimiento de arranque:

1. Aplique el freno de mano.
2. Coloque la palanca de rueda libre en BYPASS (desvío).
3. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad de avance estén en neutro.
4. ENCIENDA (ON) el interruptor del motor.
5. Arranque el motor.

Precauciones de Seguridad

ALGUNAS DE LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES SE BASAN EN LA NORMA ANSI B71.4-2004:

A. GENERAL:

1. Lea completamente este Manual del operador antes de arrancar el esparcidor. Si el/los operador(es) o mecánico(s) no pueden leer en español, el propietario será responsable de explicarles este material.
2. Guarde el Manual del operador en un lugar seguro para futuras consultas.
3. Familiarícese con el uso seguro del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
4. Todos los operadores y mecánicos deben estar capacitados. El propietario es responsable de capacitar a los usuarios.
5. Nunca permita el uso o mantenimiento del equipo por parte de niños o personas no capacitadas. Las normas locales podrían restringir la edad del operador.
6. El propietario/usuario puede prevenir y será responsable por los accidentes o lesiones ocasionados a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.
7. No extraiga ningún blindaje, dispositivo de protección, calcomanías ni dispositivos de seguridad. Si un blindaje, dispositivo de protección, calcomanía o dispositivo de seguridad está dañado o no funciona, repárelo o reemplácelo antes de usar el esparcidor.
8. Siempre utilice gafas de seguridad, pantalones largos y calzado de seguridad al operar o mantener este esparcidor. No use ropa holgada.
9. Nunca haga funcionar el motor en interiores sin una ventilación adecuada. Los gases de escape son letales.
10. Nunca arranque el motor en un área cerrada.
11. Nunca cambie la configuración del regulador del motor ni someta el motor a una velocidad excesiva.

B. INSTRUCCIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE:

12. Tenga especial precaución al manipular gasolina y otros combustibles. Éstos son inflamables, y los vapores son explosivos.
13. Nunca cargue combustible ni vacíe la máquina en interiores.
14. No fume ni permita que otros fumen al manipular gasolina.
15. Siempre use contenedores aprobados para gasolina.
16. Siempre apague el motor y permita que se enfríe antes de retirar la tapa del tanque de combustible.
17. Si el pico del contenedor de combustible no entra en la abertura del tanque de combustible, utilice un embudo.
18. Al llenar el tanque de combustible, deténgase cuando la gasolina llegue hasta tres centímetros de la parte superior. Se debe dejar este espacio para una posible expansión. No llene de más.
19. Limpie cualquier derrame de gasolina que se produzca.

Precauciones de Seguridad

ALGUNAS DE LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES SE BASAN EN LA NORMA ANSI B71.4-2004:

C. DURANTE LA OPERACIÓN:

20. Mantenga a adultos, niños y mascotas lejos del área a esparcir.
21. Siempre revise el área a esparcir y retire los desechos y cualquier otro objeto antes del esparcido.
22. Esparza solamente durante el día.
23. Observe para detectar pozos, rociadores y otros peligros ocultos.
24. Reduzca la velocidad al girar.
25. Tenga especial precaución al operar la máquina con la tolva vacía. Esto puede afectar la estabilidad de la máquina. No utilizar en pendientes pronunciadas.
26. NO operar la máquina en pendientes pronunciadas. Reduzca la velocidad y tenga especial cuidado en las laderas. Avance de forma lateral o diagonal sobre la pendiente, en lugar de hacia arriba y abajo de la misma. El estado del césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Tenga cuidado al operar cerca de declives.
27. Adopte siempre una posición segura en pendientes y laderas, y nunca opere sobre superficies resbalosas. Tenga mucho cuidado al operar sobre pasto húmedo.
28. Mantenga siempre ambas manos sobre los manubrios.
29. Las palancas de control de velocidad de avance y el manubrio de control de la dirección están diseñados para brindarle seguridad. No los modifique ni opere la máquina si estuvieran dañados.
30. Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.
31. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de dar marcha atrás para asegurarse de que el camino esté despejado.
32. Nunca transporte pasajeros.
33. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión.
34. Tenga cuidado al cruzar caminos o calzadas de grava.
35. Al arrancar el motor, mantenga siempre los pies y las manos apartados de los controles.
36. Siempre estacione el esparcidor y arranque el motor sobre una superficie nivelada con las palancas de control de velocidad de avance en neutro, la palanca de rueda libre en desvío (bypass) y el freno de mano accionado.
37. Nunca deje el esparcidor desatendido sin haberlo situado sobre una superficie nivelada, colocado las palancas de control de velocidad de avance en neutro, aplicado el freno de mano, apagado el motor y cerrado la válvula de cierre del combustible.
38. Para evitar quemaduras graves, no toque el motor ni el amortiguador mientras el motor esté en marcha o hasta que se haya enfriado durante al menos 30 minutos luego de haberlo apagado.
39. Si choca contra un objeto sólido mientras está esparciendo, coloque las palancas de control de velocidad de avance en neutro, aplique el freno de mano y detenga el motor. Desconecte el cable de la bujía e inspeccione para detectar daños. Repare cualquier daño detectado.
40. Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en este esparcidor, desconecte siempre el cable de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
41. Mantenga la máquina, y especialmente el área del motor y la transmisión, libres de grasa, pasto y hojas para reducir el potencial de sobrecalentamiento e incendio.
42. No exceda la capacidad de la tolva que se indica en la sección de Especificaciones.
43. Para evitar lesiones en las manos, nunca coloque las manos en la tolva mientras el ventilador se encuentre girando.

Especificaciones

MODELO	S100-12011
Fabricante del motor	Honda
Caballos de fuerza	4.4 @ 3600 RPM
Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos
Arranque	Retroceso
Purificador de aire	Cartucho de papel
Lubricación	Por inmersión
Capacidad de combustible	.93 litros (32 oz)
Accionamiento	Tuff Torq Modelo K57R Hidrostático
Filtración hidráulica	Interna
Velocidad de avance	0 a 10 kph
Ruedas	Traseras: 18 x 6.50-8 Delanteras: 13 x 5.60-6
Ancho	91 cm
Altura	124 cm
Longitud	152 cm
Peso	145 kg
Capacidad de peso máxima de la tolva	54 kg (no exceder)

NOTA: El fabricante del motor es responsable de todos los problemas relacionados con el motor en cuanto a su rendimiento, potencia nominal, especificaciones, garantía y servicio. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante del motor o el manual del operador, que vienen empacados por separado con su unidad.

Instrucciones de Montaje



ADVERTENCIA: ¡EVITE LESIONES!
USE GAFAS DE SEGURIDAD, GUANTES RESISTENTES Y CALZADO ADECUADO.

DESEMBALE LA UNIDAD E INSTALE LOS MANUBRIOS

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de seguridad que figuran en la sección **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD** (páginas 4-5).
2. Retire la parte superior y luego retire los paneles laterales del embalaje.

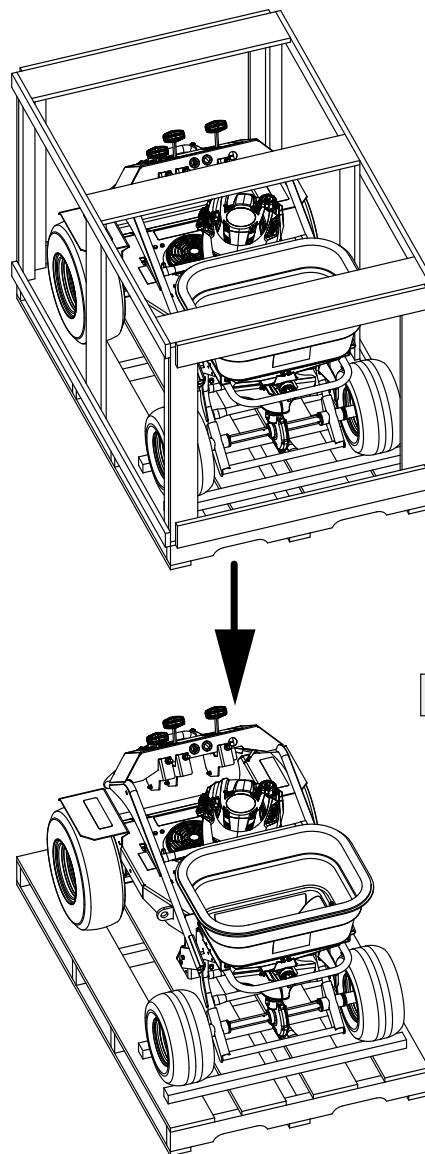


Fig. 1

Instrucciones de Montaje



ADVERTENCIA: ¡EVITE LESIONES! SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD, GUANTES RESISTENTES Y CALZADO ADECUADO AL REALIZAR TAREAS DE SERVICIO O MANTENIMIENTO EN EL EQUIPO.

3. Corte cuidadosamente las tiras de nylon que sujetan el esparcidor al embalaje.

IMPORTANTE:

EVITE cortar un cable de control por error.

4. Extraiga el manubrio de las placas de transporte a la izquierda y a la derecha de la unidad. Deseche los accesorios de sujeción.

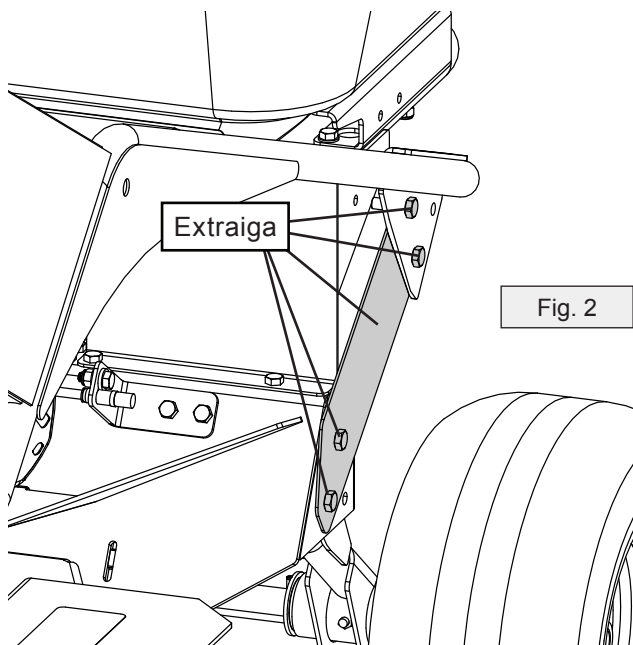
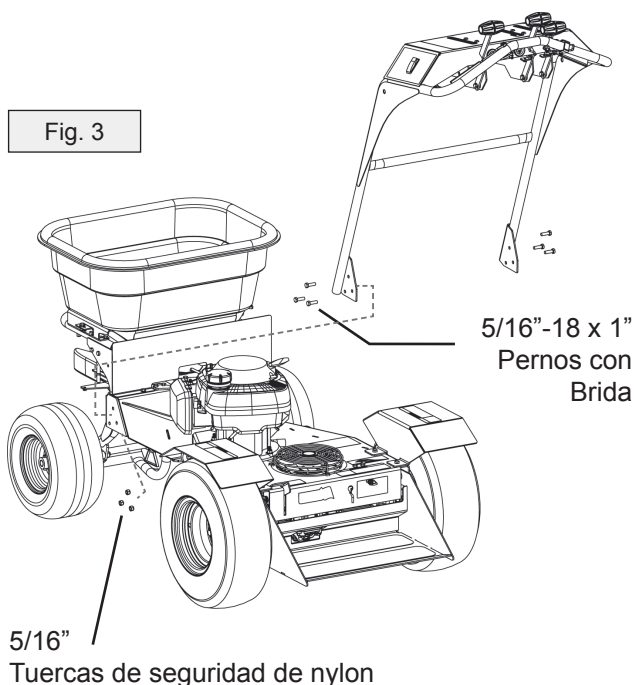


Fig. 2

5. Extraiga los soportes de transporte del bastidor de la unidad. Deseche los soportes de transporte y los accesorios de sujeción.
6. Vuelva a instalar los manubrios del esparcidor con seis pernos hexagonales de 5/16"-18 x 1,00 y tuercas de seguridad de nylon de 5/16", tal como se muestra en la Figura 3. Los accesorios se encuentran en la bolsa del manual.



IMPORTANTE:

Asegúrese de que los cables no estén doblados y que no se pincen antes del montaje.

7. Compruebe el nivel de aceite del motor y el funcionamiento de todos los controles conforme a las instrucciones de las secciones **INSTRUCCIONES DE USO** (páginas 8-10) y **MANTENIMIENTO** (páginas 11-12).
8. Calibre el esparcidor según las instrucciones de la sección **CONFIGURACIÓN DEL ESPARCIDOR** (páginas 13-14).

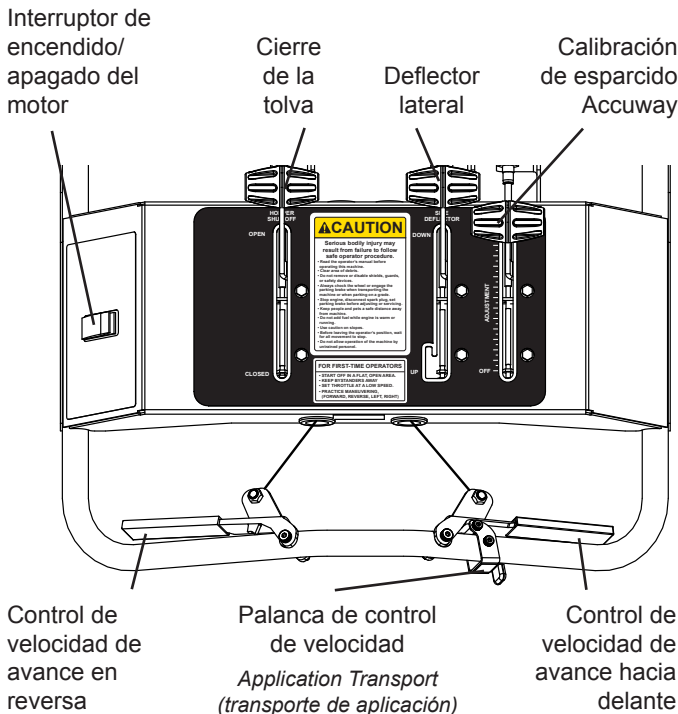


Fig. 4

A. CONTROLES

1. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR:

El interruptor de ENCENDIDO/APAGADO del motor se ubica en el extremo izquierdo del panel de control. Para arrancar el motor, coloque el interruptor en la posición de encendido, "ON". Para apagarlo, desacelere el motor y luego coloque el interruptor en la posición de apagado, "OFF".

2. VÁLVULA DE CIERRE DEL COMBUSTIBLE:

La válvula de cierre del combustible se ubica entre el carburador y el tanque de combustible en el lado izquierdo del motor. La manilla se gira 90 grados para abrir o cerrar. Cuando la manilla está en posición horizontal, se abrirá el flujo de combustible hacia el motor. Cuando se gira hacia la posición vertical, se cerrará el flujo de combustible hacia el motor. Al remolcar el esparcidor, o si la máquina no va a usarse durante 30 minutos o más, cierre la válvula de combustible para evitar inundar el motor.

3. PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDAD:

La palanca de control de velocidad limita la velocidad de avance hacia delante de la unidad al limitar el

desplazamiento de la palanca de control hacia delante. "Application speed" (velocidad de aplicación) fija la velocidad de avance de la unidad en alrededor de 5 kph. Utilice una velocidad menor cuando esté aprendiendo a usar y controlar la unidad.

4. PALANCAS DE CONTROL DE VELOCIDAD DE AVANCE:

En el lado derecho del panel de control se encuentra la palanca de control de velocidad de avance hacia delante. La palanca izquierda se usa para desplazarse en reversa. Estas dos palancas controlan el rendimiento máximo del transeje hidrostático, y de esta forma controlan la velocidad de avance del esparcidor, independientemente de la velocidad del motor. Al jalar la palanca derecha hacia atrás se aumenta la velocidad hacia delante, y al jalar la palanca izquierda hacia atrás se aumenta la velocidad en reversa. No mueva ambas palancas simultáneamente, jale una sola por vez. Si las palancas se mueven al mismo tiempo, ejercerán una presión excesiva sobre los cables, lo que podría provocar que se rompan. Para arrancar el motor, asegúrese de que ambas palancas estén en su posición neutra.

5. PALANCA DE CIERRE DE LA TOLVA:

Abra y cierre la compuerta de la tolva empujando la perilla hacia delante para abrir la compuerta y jalando la perilla hacia atrás para cerrarla.

6. PALANCA DE CALIBRACIÓN DE ESPARCIDO ACCUWAY:

Para ajustar el patrón de esparcido para una distribución uniforme, ajuste la abertura del 3° orificio. Consulte la sección de Ajuste de patrones del esparcidor Accuway para obtener instrucciones.

7. DEFLECTOR LATERAL

Eleve y descienda el deflector lateral empujando la palanca hacia delante para bajar el deflector y jalando la palanca hacia atrás para subirlo.

8. VARILLA DE RUEDA LIBRE:

En el área de la plataforma se encuentra una varilla. Cuando se jala la varilla hacia fuera, el esparcidor puede empujarse manualmente hacia delante o en reversa. Empuje la varilla hacia adentro para accionar la transmisión.

9. FRENO DE MANO:

El freno se activa con la palanca que se encuentra en el reposapiés. Presione la palanca hacia abajo para accionar el freno de mano y levante la palanca hacia arriba para liberarlo. (Consulte la Figura 5).

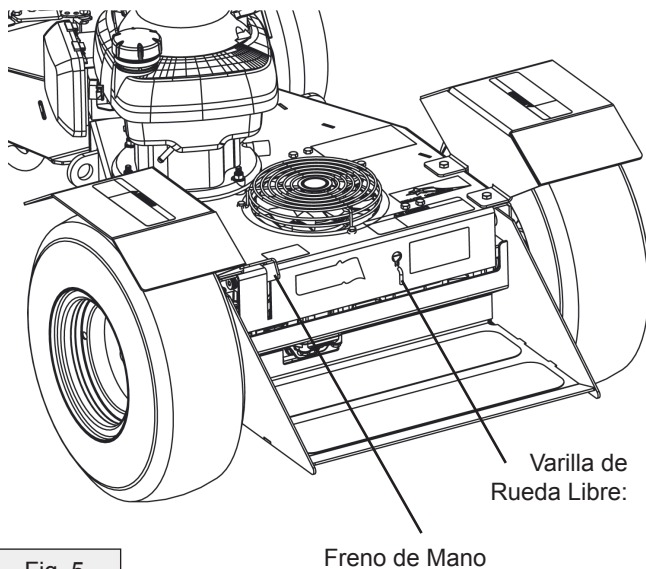


Fig. 5

B. AJUSTES INICIALES

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Revise la presión de los neumáticos de las ruedas de transmisión. Las ruedas de transmisión deben inflarse hasta 15 psi. Las ruedas delanteras están rellenas de espuma y no es necesario inflarlas.
3. Compruebe que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén ajustados.
4. Lubrique todos los accesorios que figuran en la sección Mantenimiento.
5. Siga el procedimiento de arranque que figura en el paso 5 de la sección Asentamiento y Funcionamiento.
6. Empuje la varilla de la rueda libre hacia dentro y desactive el freno de mano. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad estén en neutro. La máquina debe permanecer detenida mientras el motor se encuentre en marcha. Si la máquina comienza a deslizarse hacia delante o atrás en esta situación, se deberá ajustar el cable de control de velocidad hacia delante o atrás. Localice las tuercas del cable que se encuentran por debajo del panel de control, tal como se muestra en la Figura 6.
7. Afloje la tuerca del cable y ajuste el cable hasta que la rueda de transmisión se detenga. Mover el cable hacia la parte trasera de la máquina reduce la velocidad, mientras que mover el cable hacia la parte delantera de la máquina aumenta la velocidad. Vuelva a ajustar la tuerca.

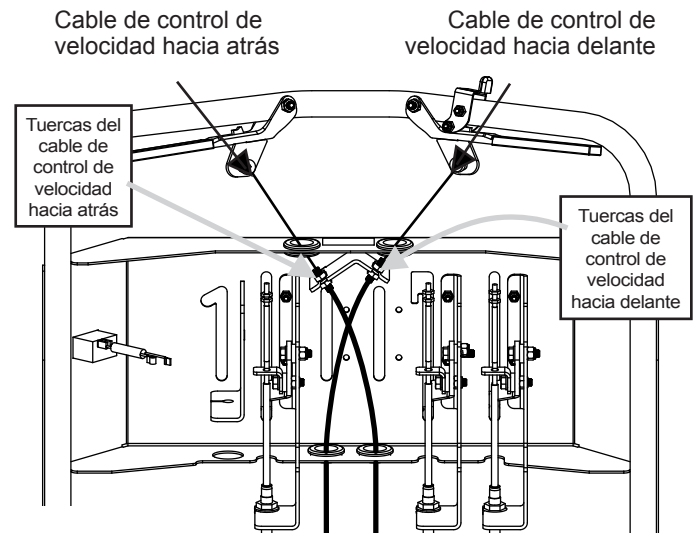


Fig. 6

C. ASENTAMIENTO Y FUNCIONAMIENTO

1. Asegúrese de comprender plenamente todas las precauciones de seguridad antes de intentar operar esta máquina.
2. REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.
No atornille la varilla de medición de aceite a la boca de llenado de aceite para comprobar el nivel de aceite. Consulte el Manual del motor. Llene hasta el nivel adecuado con aceite de motor SAE 10W-30. Al finalizar, ajuste el indicador de aceite a la boca de llenado.
3. TRASLADÉ LA MÁQUINA AL EXTERIOR.
Revise el nivel de gasolina del motor. Al llenar el tanque de combustible, deténgase cuando la gasolina llegue hasta tres centímetros de la parte superior. Se debe dejar este espacio para una posible expansión. Utilice gasolina regular, nueva, limpia y sin plomo.

4. TRASLADAR LA MÁQUINA A UNA “ZONA DE PRUEBAS” ADONDE PUEDA OPERARLA DURANTE ALREDEDOR DE MEDIA HORA SIN INTERRUPCIONES.

5. PARA ARRANCAR EL MOTOR:

- Aplique el freno de mano.
- Jale la varilla de la rueda libre hacia fuera.
- Asegúrese de que las palancas de control de velocidad estén en posición neutra.
- Conecte el cable de la bujía.
- Abra la válvula de combustible.
- Coloque el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO del motor en la posición de encendido, “ON”.
- Jale la palanca del obturador hacia la parte trasera del motor (Obturador).
- Asegúrese de que el acelerador se encuentre en posición rápida (dibujo del conejo).
- Jale la manilla de retroceso.
- Una vez que arranque el motor, empuje la palanca del cebador hacia delante. (Empuje para desplazarse).

NOTA: La velocidad de avance se calibra en la posición rápida (conejo/aceleración máxima).

6. MOVER LA MÁQUINA HACIA DELANTE

Jale la palanca de velocidad de avance hacia delante. Cuanto más se jale la manilla, más rápido se desplazará la máquina.



PRECAUCIÓN:

Hasta que esté completamente familiarizado con el funcionamiento de la máquina, jale la palanca de control de velocidad hacia delante a no más de un tercio de la velocidad máxima.

7. PARA GIRAR LA MÁQUINA

Para girar la máquina, empuje el manubrio hacia el lado contrario al sentido en el que desea girar: Empuje el manubrio hacia la izquierda para girar la máquina hacia la derecha. Empuje el manubrio hacia la derecha para girar la máquina hacia la izquierda.

8. PARA DETENER EL DESPLAZAMIENTO HACIA DELANTE DEL ESPARCIDOR

Libere la palanca de velocidad de avance hacia delante. La máquina se detendrá.



PRECAUCIÓN:

La máquina puede moverse por inercia mientras se está deteniendo. Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre alrededor de la máquina para detenerse completamente sin tomar contacto con ningún objeto.

- Antes de desplazarse en reversa, se deberá detener completamente la marcha hacia delante de la máquina.
- Jale la palanca de velocidad hacia atrás para desplazar la máquina en reversa. Cuanto más se jale la palanca, más rápido se desplazará la máquina.
- Cuando conduzca hacia delante, practique usar la palanca de control de velocidad. Utilizando el pulsador a la derecha, rote la palanca de control de velocidad a “APPLICATION SPEED” (velocidad de aplicación). Esta será de aproximadamente 5 kph para esparcir el material.



ADVERTENCIA:

No esparza a velocidad máxima. Coloque las palancas de control de velocidad hacia delante a velocidad máxima solamente para el transporte.

- Practique operar la máquina y, a medida que adquiera confianza, mueva la palanca de control de velocidad hasta dos tercios de la velocidad máxima. Opere la máquina hasta que se sienta cómodo y seguro con los controles.
- Para detener y apagar la máquina, libere ambas palancas de control de la dirección, coloque el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en “off” para detener el motor, cierre la válvula del combustible y desconecte el cable de la bujía.
- Luego del primer día completo de uso, se deberán revisar nuevamente todas las tuercas, los pernos y los tornillos para comprobar el ajuste correcto, y se debe revisar nuevamente la correa para verificar la tensión correcta.



ADVERTENCIA: ¡EVITE LESIONES!

ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TAREA DE MANTENIMIENTO EN ESTA MÁQUINA, DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA PARA EVITAR QUE EL MOTOR ARRANQUE ACCIDENTALMENTE.

A. MANTENIMIENTO GENERAL

1. Nunca permita que miembros del personal no capacitados realicen tareas de mantenimiento en la máquina.
2. Si es necesario inclinar la máquina sobre un lateral para el mantenimiento, no la incline más de 45 grados. Esto evitará que el aceite hidráulico se derrame a través de la tapa de ventilación del tanque hidráulico de transmisión. Antes de inclinar la máquina, drene el combustible del tanque de combustible y el aceite del cárter del motor.
3. Tenga cuidado de no derramar aceite sobre las correas.
4. Asegúrese de que la unidad esté adecuadamente apoyada sobre soportes ajustables.
5. No modifique la configuración del regulador del motor. Está ajustada para proporcionar la velocidad máxima adecuada del motor.
6. Si la máquina se va a guardar por más de 30 días, vacíe el tanque de combustible, ponga en marcha el motor para vaciar el carburador hasta que esté seco, extraiga la bujía y vierta una cucharadita de aceite dentro del cilindro. Tire brevemente de la cuerda de arranque para hacer girar el motor y distribuir el aceite, luego vuelva a colocar la bujía.
7. Mantenga todas las piezas en buen estado de funcionamiento y los accesorios de sujeción ajustados. Reemplace todas las calcomanías gastadas o dañadas

B. MANTENIMIENTO DIARIO Y ALMACENAMIENTO POSTERIOR AL ESPARCIDO

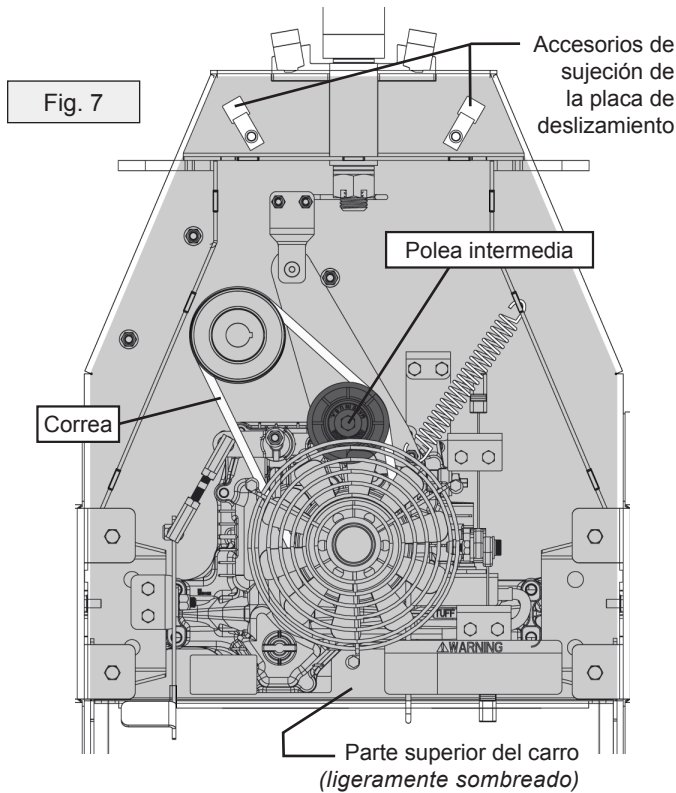
1. Estacione la máquina sobre una superficie nivelada afuera del depósito con el motor apagado.
2. Cierre la válvula de combustible.
3. Permita que la máquina se enfríe.
4. Desconecte el cable de la bujía.

5. Lave la máquina con agua. Asegúrese de limpiar los materiales que se encuentren debajo de la tolva. Permita que la máquina se seque antes de guardarla.
6. Verifique el nivel de combustible, el nivel de aceite del motor y limpie la entrada de aire refrigerante.
7. Limpie el purificador de aire.
8. Luego de las primeras 5 horas de uso, cambie el aceite del motor. (Luego, cambie el aceite cada 50 horas).
9. Siga la tabla de mantenimiento que se encuentra en el manual del motor.
10. Guarde la máquina en un lugar cerrado para evitar su manipulación o uso por parte de un operador no capacitado. No almacenar cerca de llamas.

C. MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

1. Cambie el aceite del motor. (Cambie el aceite del motor con más frecuencia bajo condiciones de uso intensivo).
2. Limpie la bujía y revise su separación.
3. Limpie el purificador de aire.
4. Compruebe que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén ajustados.
5. Compruebe el estado y la tensión de la correa del transeje. La polea intermedia se debe ajustar de modo tal que un tirón de 2,3 kg en la correa que va desde la polea del motor hasta la polea de la bomba desvíe la correa aproximadamente 4,8 mm.

NOTA: Podría ser necesario retirar la placa de deslizamiento y sus accesorios de sujeción para ajustar adecuadamente la polea intermedia. Si retira la placa de deslizamiento, guarde los accesorios de sujeción y la placa para volver a colocarlos una vez completados los ajustes.

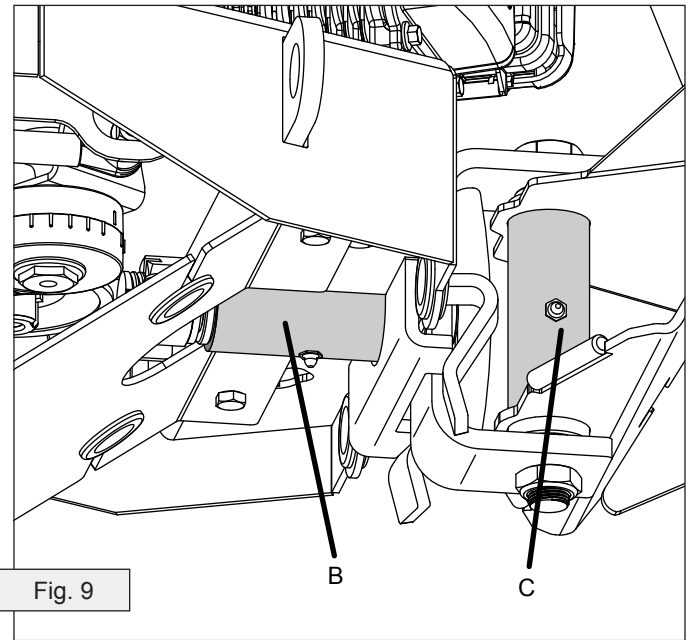
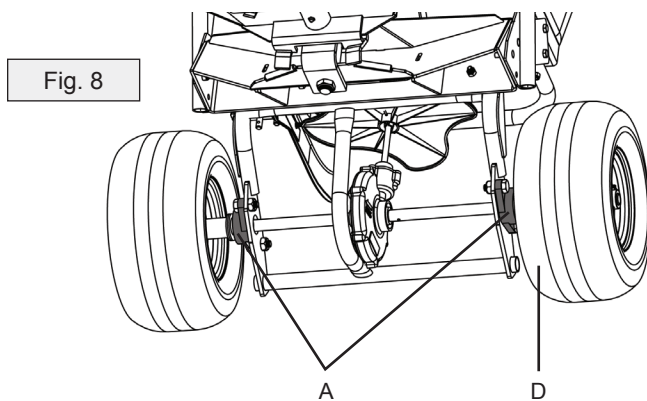


6. Siga la tabla de lubricación.

D. TABLA DE LUBRICACIÓN

NÚMERO DE POSICIONES DE ENGRASE:

TABLA DE LUBRICACIÓN DE 40 HORAS	A	2 rodamientos de eje frontales
	B	Eje pivotante del carro
	C	Eje pivotante del esparcidor
	D	Rueda guía frontal



E. MANTENIMIENTO DEL MOTOR:

Para obtener instrucciones detalladas para el mantenimiento del motor de su esparcidor, consulte el manual del motor que viene con su esparcidor.

F. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

El sistema hidráulico no requiere mantenimiento. El transeje no puede ser reparado por el propietario. Si tiene algún problema con un transeje, llame a la línea de servicio de Spyker. No desarme el transeje.

G. PARA CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA BOMBA:

(Consulte la Figura 7)

A. Suelte el resorte tensor (sosteniendo la polea intermedia de la correa de transmisión en su lugar) y gire la polea hacia fuera de la correa de transmisión del transeje.

NOTA: Para extraer el resorte más fácilmente, desenganche el extremo del resorte más cercano al transeje.

B. Extraiga la correa vieja y monte una correa nueva sobre las poleas.

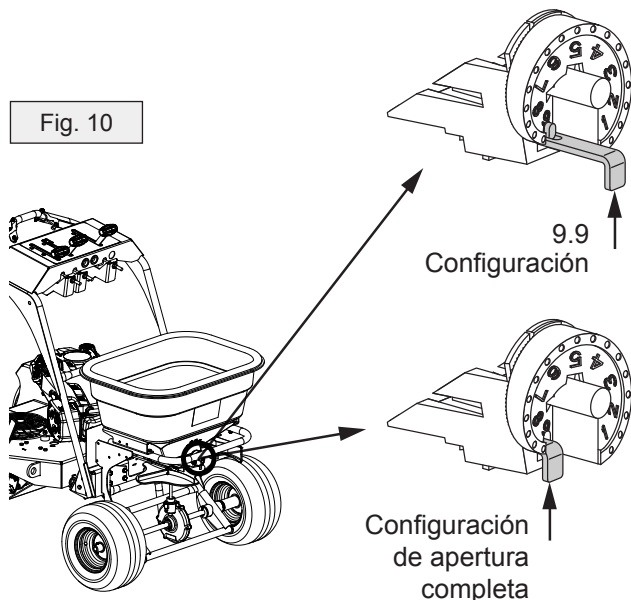
C. Gire la polea intermedia nuevamente sobre la correa y vuelva a colocar el resorte.

Configuración

LA UNIDAD ESTÁ DISEÑADA ÚNICAMENTE PARA TRABAJAR CON MATERIAL SECO, LIMPIO, QUE FLUYA CON FACILIDAD, COMO SAL DE ROCA, DERRETIDORES DE HIELO, FERTILIZANTES Y SEMILLAS DE PASTO.

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

1. La velocidad de funcionamiento recomendada para esparcir es de aproximadamente 5 kph, o ligeramente más rápido que una caminata vigorosa (equivalente a un vehículo que se desplaza 12 metros en 9 segundos).
2. El acoplamiento de la compuerta reguladora de caudal opera la compuerta reguladora de caudal. El selector tiene marcas que van de 0 a 9.9. La posición del acoplamiento de la compuerta reguladora de caudal determina la cantidad de material a esparcir. Cuanto más alto sea este número, más densa será la aplicación del material.
3. El selector tiene una ranura fresada en la posición 9.9. Esto permite que el acoplamiento de la compuerta reguladora de caudal vaya más allá de la posición 9.9 y que la compuerta reguladora de caudal se abra a la distancia máxima. Esta configuración puede usarse para arena seca, agregados secos orgánicos, sal de roca embolsada y productos derretidores de hielo que suelen ser difíciles de esparcir.
4. Llene la tolva con el material. No exceda la capacidad de peso máxima de la tolva (consulte la sección Especificaciones).
5. Coloque el selector en la posición correcta. Si no encuentra una configuración del selector Spyker en la información del material a esparcir, utilice la tabla de comparación de tamaño y peso que se encuentra en las páginas siguientes. Determine una configuración del selector en el sector más bajo. Si la configuración resulta ser demasiado baja, cubra el área más de una vez. Se puede usar una configuración más alta cuando se establece una configuración del selector que ya ha sido comprobada.
6. Desplácese hasta el lugar de esparcido.
7. Asegúrese de que el área que rodea al esparcidor esté libre de personas.
8. Accione la palanca de control de velocidad para asegurarse de que la velocidad sea de 5 kph.
9. Jale la palanca de cierre de la tolva hasta la posición OPEN (abierta).
10. Evalúe el patrón de esparcido.
11. Si el patrón de esparcido es correcto, continúe esparciendo a la velocidad recomendada de 5 kph.
12. Si necesita ajustar el patrón de esparcido, diríjase a la sección de Ajuste de patrón de esparcido Accuway.
13. Jale la palanca de cierre de la tolva hasta la posición CLOSED (cerrada). Cierre la compuerta del esparcidor mientras todavía se desplace a la velocidad de funcionamiento.



Configuración

LA UNIDAD ESTÁ DISEÑADA ÚNICAMENTE PARA TRABAJAR CON MATERIAL SECO, LIMPIO, QUE FLUYA CON FACILIDAD, COMO SAL DE ROCA, DERRETIDORES DE HIELO, FERTILIZANTES Y SEMILLAS DE PASTO.

AJUSTE DE PATRÓN DE ESPARCIDO ACCUWAY

A medida que esparza, si el patrón de esparcido está desviado o fluye más pesadamente hacia un lado, simplemente jale la palanca de calibración del esparcidor Accuway hacia atrás hasta que el Accuway se ubique por debajo del orificio de la tolva, como se muestra a continuación.

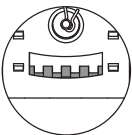
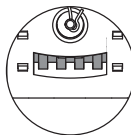
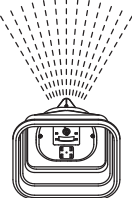
 Desplazamiento		
Patrón de Esparcido	Pesado a la Izquierda	Pesado a la Derecha
Coloque el Accuway en:		
Nuevo Patrón de Esparcido		

Fig. 11

Mover la placa del Accuway desplaza el material en el núcleo. El ajuste es muy sensible y deberá hacerse en pequeños incrementos hasta que el patrón de esparcido esté centrado.

DIAGRAMA DE ESPARCIDO

Al usar este esparcidor, usted cuenta con velocidad, precisión y ausencia de rayas o estrías. El ancho de esparcido varía entre 1,8 y 7,6 metros, según el volumen/ la densidad, el tamaño de partícula del material y la velocidad de desplazamiento. El esparcido se hace más delgado o suave hacia los bordes exteriores, lo cual elimina las líneas abruptas del “borde de esparcido” que generan rayas y estrías.

RECUERDE:

Las configuraciones publicadas del selector solo son aproximadas. La operación del esparcidor, el estado del material (húmedo, seco o excesivamente pulverizado), así como las condiciones climáticas, son factores contribuyentes. Por estos motivos, a menudo es una buena idea esparcir la zona 2 veces - a la mitad del caudal - en ambas direcciones. La velocidad de desplazamiento del vehículo debe ser de 5 kph.



PRECAUCIÓN: EVITE OCASIONAR LESIONES AL OPERADOR Y A LAS PERSONAS. Las sustancias químicas pueden ser peligrosas.

Lea las hojas de medidas de seguridad de las sustancias y la etiqueta del envase para ver las instrucciones de manipulación adecuada/segura.

- Use ropa adecuada y equipos de seguridad al aplicar y manipular sustancias químicas.
- Prohíba fumar, beber y comer cerca de las sustancias químicas.



ADVERTENCIA: Al esparcir productos que contengan herbicidas, deberá extremar la precaución con respecto al esparcido descuidado y al arrastre causado por el viento. EL CONTACTO DE CIERTOS PRODUCTOS CON CIERTAS PLANTAS PUEDE RESULTAR FATAL.

Configuración

DIAGRAMA DE CONFIGURACIÓN DEL SELECTOR

Nota: ¡Las configuraciones del selector son solo aproximadas!

Tamaño de Partícula	Kilos por cada 90 metros cuadrados	Configuración del Selector Caudal Máximo Primera Aplicación	Configuración del Selector Caudal Máximo Segunda Aplicación
		↑ ↓	↕ ↔

Pellas Finas

	1	3.6	3.1
	2	4.0	3.5
	3	4.2	3.7

Pellas Finas Mixtas

	2	3.7	3.2
	4	4.7	4.1
	6	5.2	4.5

Pellas Pequeñas

	2	3	2.2
	4	4.2	3.7
	6	4.5	4

Pellas de Nitrógeno (Tamaño Mediano)

	1	3.5	3
	2	4.2	3.7
	3	4.7	4

Pellas Medianas (y Gránulos)

	2	3.5	3
	4	4.2	3.8
	6	5.2	4.5

Pellas Grandes y Pesadas

	2	3.8	3.3
	4	4.8	4.1
	6	5.8	4.9

DIAGRAMA DE ESPARCIDO DE SEMILLAS DE PASTO

Peso de Bolsa	Cobertura de Metros Cuadrados	Configuración del Selector Caudal Máximo	Configuración del Selector Caudal Medio	Ancho de Esparcido
---------------	-------------------------------	--	---	--------------------

Pasto Azul o Agróside Blanca

0.5 lbs	1,000 Metros Cuadrados	1.25		4
1 lb		2.0		
2 lbs		2.5		

Park, Merion, Delta o Pasto Azul de Kentucky

0.5 lbs	1,000 Metros Cuadrados	2.5		4
1 lb		3.0		
2 lbs		3.5		

Bermuda Descascarada

2 lbs	1,000 Metros Cuadrados	2.75	2.25	6
3 lbs		3.0	2.5	
4 lbs		3.25	2.75	

Mezclas que Incluyen Semillas Gruesas

2 lbs	1,000 Metros Cuadrados	6.0		6
4 lbs		7.0		
6 lbs		7.0		

Césped Ballico o Festuca Alta

2 lbs	1,000 Metros Cuadrados	6.0		6
4 lbs		7.0		
6 lbs		7.75		

Dichondra

4 oz	1,000 Metros Cuadrados	1.9		8
8 oz		2.1		
12 oz		2.25		

Pensacola Bahia

4 lbs	1,000 Metros Cuadrados	4.5	3.75	7
5 lbs		4.75	4.0	
6 lbs		5.0	4.25	



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO

La garantía se otorga únicamente al comprador original. Spyker reemplazará las piezas que presenten defectos en sus materiales y fabricación durante un período de un año a partir de la fecha de compra.

Para Spyker Spreaders, una compañía de Brinly-Hardy, los productos que emplean sistemas de equipos metálicos y piñón cónico, dichos equipos metálicos únicamente, sin incluir otras piezas o materiales, se garantizan durante toda la vida útil del esparcidor y no se usarán para reemplazos ni reparaciones después de la compra original.

Spyker Spreaders no se hará responsable de las pérdidas, los daños ni los gastos, que pueden incluir, entre otros, aquellos daños indirectos o incidentales que se produzcan como consecuencia de la operación, el estado o el uso del producto. El único recurso que podrá presentarse contra Spyker Spreaders será el reemplazo de las piezas defectuosas. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que le correspondan otros derechos, que varían según el estado.

Esta garantía expresa, que se aplica únicamente a la compra original, reemplaza y excluye a todas las demás garantías, ya sean expresas o tácitas conforme a derecho o de otro modo y que incluyen, entre otras, las garantías de comerciabilidad o adecuación a un fin particular.

SPYKER SPREADERS

Jeffersonville, IN 47130 USA

Phone: 800.972.6130